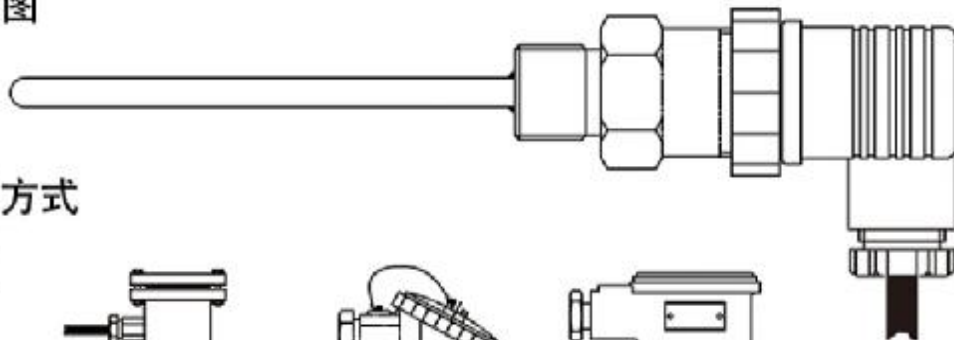




## WZP□CG系列管道及舱体通用温度传感器

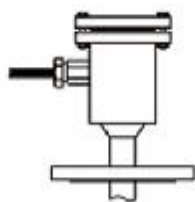
### 结构示意图



### 常用接线方式



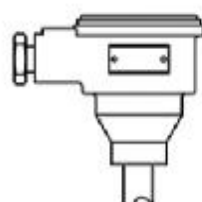
电缆滚压密封



不锈钢接线盒



不锈钢防水盒



不锈钢防爆盒



Hirschmann接头

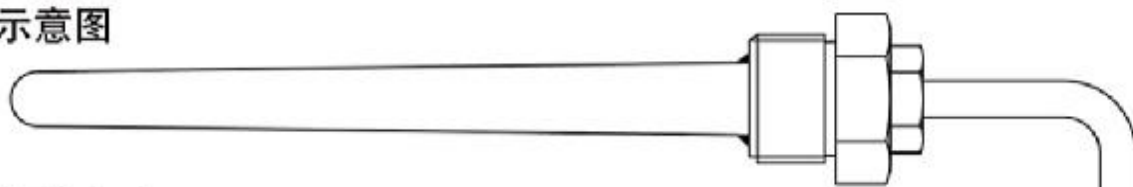
### 选型规格表

WZP□CG—		2	3	4	5	6	7	产品说明	
代码1	输出信号类型 (此项空白则输出电阻信号)	J	4~20mA DC	Q	其它信号类型			管道与舱体通用温度传感器具有耐振动、耐海水腐蚀、稳定性好、外形美观等特点,主要性能及技术指标达到欧美同类产品水平。	
代码2	安装固定方式	2	固定螺纹	4	固定法兰	9	其它		
代码3	接线方式 (防护等级)	1	电缆滚压密封引出式 (IP68)	2	不锈钢接线盒 (IP68)	3	不锈钢防水盒 (IP65)		
		4	不锈钢防爆盒 (IP65)	5	Hirschmann接头 (IP56)	9	其它		
代码4	保护管规格(mm)	Φ外径×壁厚(直型保护管)		Φ大径×小径×内径(锥形保护管)					
代码5	保护管材质	D	316L	T	Ti	M	其它		
代码6	总长L/插深I(mm)	L		I					
代码7	电缆长度Lm(m)	Lm							
WZPCG—2		3	Φ10×6×4 D	800/650	Lm(3)				
									选型举例

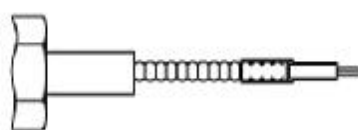


## WR□KCF系列发动机排气管温度传感器

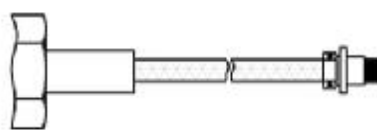
### 结构示意图



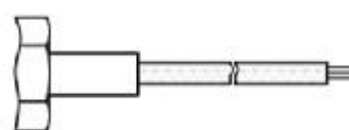
### 常用接线方式



波纹管引出电缆



四氟屏蔽电缆（带插头）



四氟屏蔽电缆



折弯引出电缆

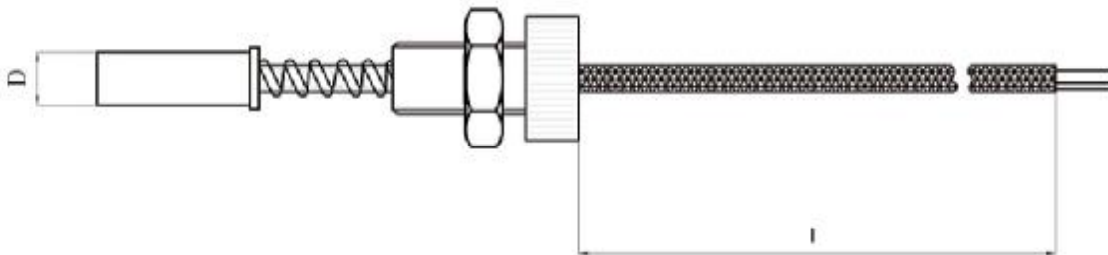
### 选型规格表

WR□KCF— 2 3 4 5 6 7 8		产品说明
代码1	分度号	发动机排气管温度传感器具有：多样性和灵活性的设计，坚固性强和可靠性高，使用寿命长，连接快速准确，反应时间短，小型化等特点。
N	K；镍铬-镍硅	
E	E；镍铬-铜镍（康铜）	
Q	其它	
代码2	安装固定方式	
2	固定螺纹	
4	固定法兰	
9	其它	
代码3	铠装偶丝直径	
代码4	外保护管规格（没有此项空白） Φ大径×小径×内径（锥形保护管） Φ外径×壁厚（直型保护管）	
代码5	铠装丝/保护管材质	
D	316L	
B	321	
M	其它	
代码6	总长L/插深l(mm)	
代码7	接线方式	
B	波纹管引出	
S	四氟屏蔽电缆	
W	四氟屏蔽电缆(带插头)	
Q	其他	
代码8	电缆长度Lm (m)	
WRNKCF-2 9 Φ8×5 B/B 900/750 B Lm(2)		选型举例



## WZ□CZ系列轴承温度传感器

### 结构示意图



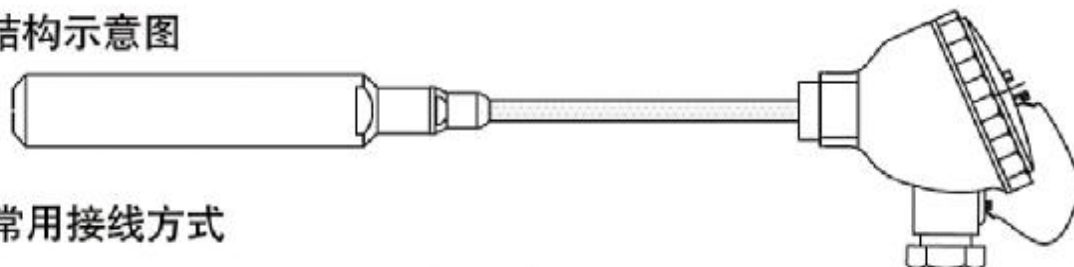
### 选型规格表

WZPCZ — 1 2 3 — 4				产品说明
代码1	安装固定方式			适合船用变速箱、 发动机、及其它传动场 合的轴承测温，使之能 紧贴在被测轴承表面， 从而提高了温度测量的 快速性和准确性。
2	固定螺纹			
9	其它			
代码2	保护管材质			
D	316L			
B	321			
M	其它			
代码3	传感器直径×长度 (mm)			
	代码4	引线长度 (mm)		
WZPCZ-2 D $\phi 5 \times 18-800$				选型举例

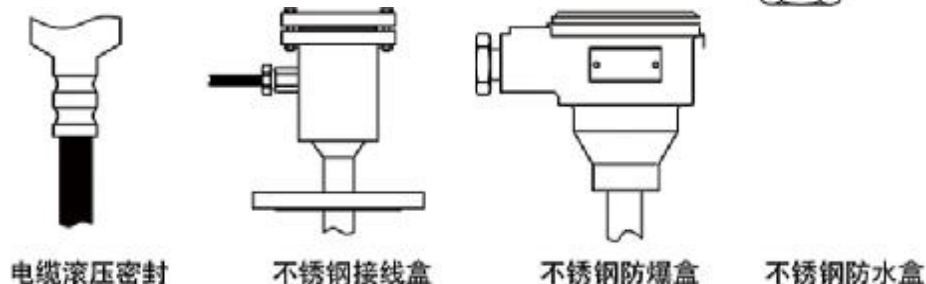


## RT36G□J系列投入式温度传感器

### 结构示意图



### 常用接线方式



### 选型规格表

RT36G□J — 2 3 4 5		产品说明
代码1	探头数量 (不标为1)	投入式温度传感器的模块进行防震处理, 具有抗冲击, 抗振动和稳定性好的特点, 壳体采用全焊接结构, 防护等级IP65, 具有良好的抗腐蚀性。
2	2个	
3	3个	
9	其它	
代码2	安装固定方式	
1	无固定装置	
2	固定螺纹	
4	固定法兰	
9	其它	
代码3	接线方式	
1	电缆滚压密封引出式 (IP68)	
2	不锈钢接线盒 (IP68)	
3	不锈钢防爆盒 (IP65)	
6	不锈钢防水盒 (IP65)	
9	其它	
代码4	铠装引线/保护管材质	
D	316L	
B	321	
M	其它	
代码5	探头插深L <sub>1</sub> /L <sub>2</sub> /L <sub>3</sub> (mm)	
RT36GJ 2 3 B/B 1000/800		选型举例